

PDPS

D.1.9

3. STAVBA


STAVEBNÍK	<b>DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s.</b> Hlíčky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno	 Dopravní podnik města Brna a.s.
-----------	---	--

HLAVNÍ PROJEKTANT	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2	 METROPROJEKT
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ POKORNÝ	ČÍSLO ZAKÁZKY 1908MP

KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT	<b>PK OSSENDORF s.r.o.</b> Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO ZAKÁZKY 2020 086.5

SO 811 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ (smyčka SP)

SO 020 DENDROLOGIE - KÁCENÍ (DUSP)

ZODP. PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ HRUBAN	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO		
VYPRACOVAL	ING. VLADIMÍR BIELKO			
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ HRUBAN			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	KÚ: PISÁRKY [610208]	DATUM	11/2021	
AKCE/STAVBA <b>VOZOVNA PISÁRKY, ETAPA III, VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA</b> D DOKUMENTACE OBJEKTŮ D.1.9 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY		FORMÁT		
		STUPEŇ PD	PDPS	
		ČÍSLO ZAKÁZEK	2020 086.5	
		MĚŘÍTKO	-	
STAVEBNÍ OBJEKT	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD / PŘÍLOHY <b>01</b>



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

*k dokumentaci pro Rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)*

### Vozovna Pisárky, etapa III.- vratná tramvajová smyčka

*stavební objekt*

SO 811 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ (Smyčka SP)  
SO 020 DENDROLOGIE – KÁCENÍ (DUSP)

## OBSAH

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
	A.1.3.1 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE – KORDINÁTOR .....	3
<b>A.2</b>	<b>PODKLADY A PRŮZKUMY .....</b>	<b>3</b>
<b>A.3</b>	<b>POPIS OBJEKTU .....</b>	<b>4</b>
<b>A.4</b>	<b>STANOVENÍ ROZSAHU STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>A.5</b>	<b>CENA DŘEVIN .....</b>	<b>4</b>
<b>A.6</b>	<b>OCHRANA PONECHANÝCH DŘEVIN PO DOBU STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.7</b>	<b>POVÝSADBOVÁ PÉČE .....</b>	<b>5</b>



## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) Název stavby:

**„Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související“**

Místo stavby

Stát: Česká republika

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno-město

Obec: Brno – Pisárky

Katastrální území: Pisárky [610208]

b) Předmět dokumentace

Nová stavba

Dokumentace vychází ze schválené projektové dokumentace:

a) pro vydání stavebního povolení vydané Drážním úřadem Olomouc pro stavbu:

„Vozovna Pisárky, etapa III.- vratná tramvajová smyčka“

b) pro vydání společného povolení vydané Odborem dopravy Magistrátu města Brna pro stavbu:

„Vozovna Pisárky, etapa III.- vratná tramvajová smyčka: komunikace, plochy a zařízení k obsluze Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu“

c) Účel užívání stavby

Předmětem dokumentace je řešení nového uspořádání kolejíště ve východní části areálu vozovny a navržení nové vratné smyčky v prostoru jižně od zastávky Lipová.

V první části projektu (a) je řešeno nové uspořádání kolejové harfy ve východní části areálu vozovny Pisárky. Projekt navazuje na předchozí dvě etapy úprav areálu vozovny. Dojde ke změně rozvětvení kolejí výjezdové harfy a rozšíření areálu vozovny v severovýchodní části areálu o zhruba 30 m, oproti stávajícímu stavu. Koleje vedoucí z vozovny se napojují do trati před zastávkou Lipová. Zároveň je z vozovny možný i vjezd na nově navrhovanou smyčku.

V druhé části projektu (b) je navrženo zkapacitnění projektované smyčky, a to pomocí přidání výjezdní koleje ze smyčky směrem Mendlovo náměstí a přidáním další nástupní / výstupní hrany na straně opačné. Toto umožní mít pro areál BVV dvě nástupní a výstupní hrany pro potřeby kapacitnějších nárazových akcí.

d) Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)



## A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Dopravní podnik města Brna,  
Adresa sídla: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
IČO: 25508881

## A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

### A.1.3.1 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE – KORDINÁTOR

Koordinátor projektu a projektant pozemní komunikace

**PK OSSENDORF s.r.o.**  
Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
IČ: 25564901  
Koordinace a projektant  
Ing. Tomáš Hruban  
Číslo autorizace: 1006364, Obor: ID00  
tel.: 543 516 523, e-mail: [hruban@pk-ossendorf.cz](mailto:hruban@pk-ossendorf.cz)

800 Objekty úpravy území

**EvaWagnerová**  
Tomešova 1, 602 00 Brno  
Číslo autorizace: 00178, Obor: KA  
zodpovědný projektant – Ing. Eva Wagnerová  
tel.: 543 215 577, e-mail: [ewa@volny.cz](mailto:ewa@volny.cz)

## A.2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Rešerše geodetického zaměření (GEOSTAR spol. s r.o. 02/2020),
- Geodetické zaměření (Delta G s.r.o., 11/2018),
- Koncepce vodohospodářského řešení (PK OSSENDORF s.r.o. 03/2020)
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení,
- Průzkum lokality, fotodokumentace,
- Dendrologický průzkum,
- Multifunkční sportovní a kulturní centrum – studie zajištění dopravní obslužnosti BVV-západ s vazbou na VMO (PK OSSENDORF s.r.o. 06/2019),
- PD - LANOVÁ DRÁHA PISÁRKY-KAMPUS TECHNICKÁ STUDIE (ZPI, spol. s r.o. 04/2020),
- Multifunkční sportovní a kulturní pavilon 1. ETAPA projektová dokumentace k společnému povolení (PK-OSSENDORF 09/2020),
- Dokumentace k stavebnímu povolení na stavbu „Vozovna Pisárky, etapa III.- vratná tramvajová smyčka“ (METROPROJEKT Praha a.s. 04/2021),



- Závazné stanovisko Úřad městské části města Brna, Brno-střed, Odbor životního prostředí ke stavbě: „Vozovna Pisárky – Etapa III, vratná smyčka“ (Číslo jednací: MCBS/2019/0204998/PRUJ ze dne 11.12.2019),
- Závazné stanovisko Úřad městské části města Brna, Brno-střed, Odbor životního prostředí ke stavbě „Vozovna Pisárky, etapa III. – vratná tramvajová smyčka: komunikace, plochy a zařízení k obsluze MSKP“ (Číslo jednací: MCBS/2021/0133367/SEVD ze dne 16. 8. 2021)

## **A.3 POPIS OBJEKTU**

Předmětem SO 811 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ (Smyčka SP) a SO 020 DENDROLOGIE – KÁCENÍ (DUSP) je stanovení rozsahu kácení vzrostlých dřevin na základě dendrologického průzkumu místa stavby. Objekt stanovuje zároveň náhradní výsadbu na vhodných pozemcích a vzdálenosti od tramvajové dráhy a plochy nezbytné k zajištění přístupu k Multifunkční hale. Dendrologický průzkum je uveden v příloze 4.

## **A.4 STANOVENÍ ROZSAHU STAVBY**

Dle místního šetření byly v rámci dendrologického průzkumu popsány a v situaci 1 : 300 zakresleny všechny dotčené dřeviny, nalezené na sledovaném vymezeném území stavby a v bezprostředním okolí. Tyto dřeviny byly popsány a ohodnoceny v příložené inventarizační tabulce, která je přiložena k textové části zprávy. U všech solitér byl popsán druh, hodnocen průměr a obvod kmene ve výčetní výšce, kategorie dlouhověkosti a zdravotní stav. Místní šetření v terénu proběhlo v březnu 2019, tedy v době vegetačního klidu. Dendrologický průzkum byl vyhotoven pro potřebu stanovení rozsahu asanace, dle něj stanovil GP rozsah potřebné asanace pro stavební činnost. Veškeré dřeviny, určené k asanaci vyžadující povolení ke kácení, byly v situaci vyznačeny barevně.

Stavební objekt 811 (doplněný o SO 020) řeší kácení vzrostlých stromů a smýcení keřů a souvislých mimolesních porostů v rozsahu trvalých a dočasných záborů. V rámci tohoto stavebního objektu bude řešeno:

- odstranění stromů
- zpracování a likvidace vykácené dřevní hmoty
- odstranění pařezů

Po provedení přípravných prací musí být zájmové území stavby upraveno tak, aby zde mohla začít stavební činnost.

## **A.5 CENA DŘEVIN**

Cena dřevin byla stanovena dle doporučeného ceníku vzrostlých dřevin ČUOP Praha, doporučeného pro ocenění vzrostlých stromů vyhl. č. 15 /2007, vydanou MMB. Při výpočtu byl zohledněn zdravotní stav dřevin. Dle platné legislativy je nutné povolení k asanaci u dřevin, které v případě solitér mají obvod kmene ve výčetní výšce 130 cm nad 80 cm, nebo jsou součástí aleje, dále porosty jejich plošný rozsah je nad 40 m<sup>2</sup>. Dřeviny, které byly navrženy k odstranění a podléhají žádosti o asanaci, byly v tabulce vyznačeny červeně. Ostatní dřeviny k asanaci byly v tabulce vyznačeny modře.

Celková cena dřevin na lokalitě byla vypočtena na 3 973 385,42 Kč

Cena dřevin, navržených k asanaci z důvodu stavebních prací činí 2 835 784,62 Kč.



## A.6 OCHRANA PONECHANÝCH DŘEVIN PO DOBU STAVBY

Tato část bude řešena v rámci realizace vlastní stavby Vozovna Pisárky, etapa III.- vratná tramvajová smyčka. Po dobu této stavby budou ponechané stromy, které by mohly přijít do kontaktu se stavbou, chráněny ochranným bedněním kmene, nezávislým na dřevině, půdorysu minimálně 150 x 150 cm a výšky 200 cm. V případě dřevin zavětvěných k terénu, nebo dřevin ve skupinách, ponechaných na stavbě, je vhodnější drátěné oplocení dle rozsahu korun pro celou skupinu společně.

Kořeny stromů zasahují přibližně stejně daleko od kmene, jako je rozsah koruny.

V případě provádění výkopových prací blíže ke kmeni, než 2 m bude nutné tyto práce provádět ručně. Kořeny o průměru větším, než 50 mm, které bude nutné přerušit, budou odborně odříznuty hladkým řezem a ihned ošetřeny zahradnickou firmou.

Veškeré případné zásahy, jako např. nutná úprava koruny pozvednutím atd. budou také prováděny odbornou zahradnickou firmou a po předchozí dohodě s projektantem a správcem zeleně, v předem dohodnutém rozsahu.

## A.7 POVÝSADBOVÁ PÉČE

Naprostě zásadní je nejen správné provedení vlastní výsadby, ale také zajištění dostatečné a odborné péče o stromy po dobu odeznívání povýsadbového šoku (dokončovací a rozvojová péče). Po dobu 5-ti let od provedení výsadby bude zajištěna péče o dřeviny. Tuto povýsadbovou péči zajistí prostřednictvím odborně způsobilé osoby na své náklady investor celé akce. V rámci povýsadbové péče budou prováděny následující výchovné zásahy s cílem zajištění úspěšného ujmoutí dřevin:

- výchovný řez
- kontrola ujmoutí dřevin, výskytu chorob a škůdců, ošetření dřevin v případě napadení chorobami nebo škůdci a náhrada uhynulých dřevin
- kontrola a oprava kotvení dřevin (min. 1x ročně po dobu 2 let), kontrola a oprava ochrany proti okusu a mrazu a jejich povolování v závislosti na tloušťce kmene stromu (min. 1x ročně)
- odplevelování v kořenovém prostoru dřevin (min. 2x ročně)
- záливka:
  - o 1. rok – 6x ročně, vždy min. 50 l/strom,
  - o 2. - 5. rok – podle potřeby (průběhu počasí apod.), avšak min. 3x ročně alespoň 50 l/strom (z toho jednou před příchodem mrazů, jako opatření ke snížení rizika vzniku mrazových trhlin)

Brno, listopad 2021

kolektiv PK OSSENDORF s.r.o.